

Mezzovico, 10 maggio 2021

INTERPELLANZA

PARCHEGGI PUBBLICI, REALIZZAZIONE AMPLIAMENTI PROSSIMITÀ NUCLEI E REGOLAMENTO

Onorevole Sindaco, onorevoli Municipali,

avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC e dal Regolamento comunale, ci permettiamo di interpellare il Municipio sul tema in oggetto.

Considerato che

- negli ultimi anni il Municipio è stato più volte interpellato sull'argomento, rispondendo che -per la realizzazione dei nuovi stalli- sia per il nucleo di Mezzovico che per quello di Vira erano in corso analisi e valutazioni,
- nei programmi pre-elettorali dei partiti rappresentati nell'esecutivo gli argomenti "nuovi parcheggi" e relativa regolamentazione figuravano come prioritari da affrontare,
- anche diversi parcheggi al di fuori di quelli a ridosso dei nuclei a volte straboccano di veicoli, come ad esempio al campo di calcio e alla chiesa di San Mamete, e altri stalli più piccoli o allargamenti della carreggiata stradale pensati per l'incrocio di veicoli vengono usati come parcheggi, come ad esempio tra la zona Rontiga e Piraree, ma soprattutto che il problema si acuisce sempre più,
- la necessità di disciplinare l'uso dei parcheggi esistenti e quelli inesistenti ma usati come tali sia divenuta impellente e improrogabile,
- il regolamento presentato 6 anni fa non prevedeva di far pagare la tassa di parcheggio a fruitori di breve durata ma solo tramite autorizzazioni annuali e che con ogni probabilità questa disparità di trattamento sia stato motivo di referendum e bocciatura popolare,
- il parcheggio è un servizio che dovrebbe essere tassato a consumo, sia esso di breve o lunga durata, la gestione di parchimetri per il pagamento a moneta oggi risulta onerosa,
- sempre più cittadini hanno già acquistato o stanno valutando di acquistare veicoli elettrici,

si chiede al Municipio

per la realizzazione di nuovi stalli a ridosso dei nuclei

1. quali passi avanti si sono fatti negli ultimi mesi,
2. le analisi e le valutazioni a che punto stanno, se concluse e che risultati hanno portato,
3. nel caso non siano concluse, se intende pianificare una tempistica,
4. il Municipio valuterebbe di proporre misure atte a diminuire il possesso di veicoli da parte di privati (e quindi la necessità di parcheggi), come ad esempio il car sharing,

per la presentazione di un nuovo regolamento

5. se non ritiene il caso di procedere subito con un regolamento per quanto già esistente e procedere con degli aggiornamenti quando saranno necessari,
6. se -alfine di un risparmio gestionale- valuterebbe l'introduzione di moderni sistemi di pagamento tramite APP, tipo EasyPark,

per i posteggi già esistenti

7. se ha già previsto la posa di ulteriori colonnine di ricarica per veicoli elettrici su altri parcheggi comunali.

Ringraziamo il Municipio per la collaborazione e porgiamo i nostri migliori saluti.


Roberta Bettosini


Nathalie Canepa Cremona


Francesco Hendry