

## **Discorso d'insediamento quale Presidente del Consiglio comunale di Mezzovico-Vira**

Signor Sindaco,  
Signora e Signori Municipali,  
Gentili colleghe e colleghi Consiglieri comunali,  
Gentili signore ed Egregi Signori,

in qualità di neo Presidente del Consiglio comunale di Mezzovico-Vira, ho il piacere di porgervi il mio cordiale saluto e di ringraziare il Consiglio comunale per la fiducia espressa nei miei confronti, nonché il mio gruppo per avermi proposto in questa veste.

Abbiamo la fortuna di vivere in un territorio splendido e con una dimensione a misura d'uomo; il nostro obiettivo deve essere quello di conservare questo patrimonio sociale, culturale e ambientale, coniugandolo con l'innovazione ed i cambiamenti in atto.

È compito della politica lavorare affinché possa esserci uno sviluppo equilibrato nel nostro Comune, di cui possano beneficiare tutte le cittadine ed i cittadini.

Infatti un clima di lavoro armonioso e costruttivo, favorito dalle persone che compongono gli organi comunali, risulta essere fondamentale per trovare, uniti nella diversità, i giusti compromessi che portano a soluzioni praticabili.

In questo ultimo anno facente parte della legislatura amministrativa 2016-2020, nonostante si stia avvicinando il periodo elettorale per il rinnovo delle cariche a livello comunale, è mio desiderio invitare tutte le forze politiche presenti a mantenere questo positivo clima di lavoro, che ci permetterà di dialogare per il raggiungimento di un unico scopo: il benessere comune e quello del cittadino.

È con questo invito, gentili signore ed egregi signori, che concludo il mio breve intervento e vi ringrazio per l'attenzione.

Ivan Monaco, Presidente del Consiglio comunale di Mezzovico-Vira

PS e Indipendenti  
c/o Mauro Bartoli  
Via Vira 6  
6805 Mezzovico-Vira

Mezzovico-Vira, 11 marzo 2019

MUNICIPIO DI MEZZOVICO-VIRA	
17	15
Ricevuto il: 15 MAR. 2019	
Evaso il	25.3.19 / 15.4.19 / 29.4.19
Ris. mun. no.	72 / 106 / 115

Lodevole  
Municipio di Mezzovico-Vira  
Piazza du Buteghin  
6805 Mezzovico-Vira

### Interpellanza: Piazza du Buteghin

Egregio signor Sindaco, egregi signori Municipali,

avvalendoci della facoltà di cui all'art. 20 del Regolamento comunale presentiamo la seguente interpellanza.

Durante la scorsa estate, magari anche a seguito della nuova gestione del ristorante Centrale, abbiamo avuto modo d'assistere ad un senza dubbio positivo "r nascere" della piazza di Mezzovico, vedendola spesso frequentata per non dire affollata da diversa gente di tutte le età. La funzione delle piazze urbanisticamente parlando, è proprio quella di essere uno spazio di ritrovo, protetto, nel quale ci si ritrova ed eventualmente si tengono delle manifestazioni. Anche il nostro piano regolatore, conferisce alla Piazza du Buteghin questa funzione, e per questo motivo il piano del traffico vieta (o così dovrebbe) il transito da via la Munda verso via Gesora, purtroppo però questo divieto di transito rappresenta con ogni certezza l'infrazione al codice stradale più popolare alle nostre latitudini (vanificandone l'obiettivo).

Noi, riteniamo che qualora si voglia veramente trasformare l'attuale "incrocio" in una piazza, sia indispensabile porre degli "sbarramenti" fisici lungo via Munda da un lato e verso via Gesora dall'altro, impedendo così il traffico trasversale alla piazza du Buteghin.

Con questa semplice misura si garantirebbe la sua funzione allo spazio della piazza senza compromettere la raggiungibilità di altri luoghi del paese in quanto accessibili da altre strade.

Tutto ciò premesso, ci permettiamo di chiedere:

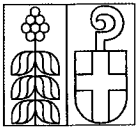
1. Il municipio condivide l'intento di mettere in sicurezza ai pedoni la Piazza du Buteghin?
2. Il municipio condivide le modalità d'intervento proposte in questa mozione? **INTERPELLAZIONE**
3. Se la risposta alla domanda uno e due dovrebbe essere affermativa, attraverso quale iter formale intende procedere? Entro quando si prevede di mettere in atto i provvedimenti?

In attesa di una vostra risposta porgiamo i nostri migliori saluti

Mauro Bartoli

Nathalie Canepa Cremona

Canepa Cremona N.



**COMUNE DI  
MEZZOVICO-VIRA**

Piazza du Buteghin  
6805 Mezzovico-Vira

Telefono 091 935 97 40  
Fax 091 946 34 48  
Sito [www.mezzovico-vira.ch](http://www.mezzovico-vira.ch)

Funzionario Mirko Tamagni  
E-mail [mirko.tamagni@mezzovico-vira.ch](mailto:mirko.tamagni@mezzovico-vira.ch)

Allegato 3

Ai Consiglieri comunali di Mezzovico-Vira

6805 Mezzovico-Vira, 16 aprile 2019  
Ris. mun. no. 106-2019

**Risposta del Municipio all'interpellanza dei Consiglieri comunali  
Nathalie Canepa Cremona e Mauro Bartoli "Piazza du Buteghin"**

Gentili Signore, egregi Signori,  
di seguito esponiamo le considerazioni sul tema sollevato nell'interpellanza indicata in entrata.

Il Municipio conferma che condivide il pensiero esposto dai due interpellanti sulla destinazione della Piazza du Buteghin, infatti lo si considera quale luogo d'incontro per la popolazione e i bambini.

La sua valorizzazione era già stata valutata dal Municipio nel corso delle legislature precedenti. Dopo aver svolto delle misurazioni sul passaggio di veicoli sulla Piazza e pure chiusa a titolo di prova, si era coinvolto l'architetto che l'aveva progettata a suo tempo. Le varie proposte sviluppate non erano comunque state ritenute meritevoli dal Municipio.

Nel mese di marzo 2019 il Municipio ha affidato un mandato a tre architetti residenti a Mezzovico-Vira, gruppo di lavoro che si è denominato 3ainP (3 architetti in Piazza), per approfondire un progetto di valorizzazione della Piazza du Buteghin. Si è chiesto di valutare la chiusura al traffico di transito nella Piazza, la conformità dei suoi parapetti, l'istallazione di arredi per facilitare lo sfruttamento da parte degli utenti e la riqualifica delle aree verdi limitrofe ampliando la possibilità di posteggio. Nel frattempo il Municipio ha deciso di posare accanto all'Osteria Centrale un dissuasore allo scopo di rallentare gli autoveicoli che si immettono sulla Piazza dalla Via La Carà.

Essendo in fase embrionale il progetto e non conoscendo i dettagli per la sua implementazione non siamo in grado di riferire la tempistica e le eventuali modifiche pianificatorie da mettere in atto.

Si conferma quindi la volontà di valorizzare questa area centrale del nostro Comune, che i 3ainP hanno denominato "il salotto di Mezzovico" e si assicura che il Legislativo comunale sarà coinvolto sul tema.

Vogliate prendere atto di quanto sopra e gradire cordiali saluti.

Il Municipio

PS e Indipendenti  
c/o Nathalie Canepa Cremona  
Via ai Srecc 6  
6805 Mezzovico-Vira

Mezzovico-Vira, 11 marzo 2019

MUNICIPIO DI MEZZOVICO-VIRA				
1	2	3	4	5
			Man	
Ricevuto il 15 MAR. 2019				
Evaso il 25.3.19				
fis. mun. no. 78				

Lodevole  
Municipio di Mezzovico-Vira  
Piazza du Buteghin  
6805 Mezzovico-Vira

### Interpellanza: Regolamento parcheggi e ordine pubblico nel nostro comune

Egregio signor Sindaco, egregi signori Municipali,

avvalendoci della facoltà di cui all'art. 20 del Regolamento comunale presentiamo la seguente interpellanza.

Quotidianamente possiamo assistere ad un crescente utilizzo irrazionale dei parcheggi comunali, ad esempio da parte di dipendenti di aziende site sul territorio in quanto i loro dipendenti non vogliono farsi carico dei costi dei parcheggi messi loro a disposizione dal datore di lavoro, rispettivamente da parte di aziende che dispongono di svariati veicoli aziendali e li parcheggiano sui parcheggi comunali al posto di dotarsi di parcheggi privati, come pure da parte di cittadini che disporrebbero di parcheggi privati ma che preferiscono utilizzare quelli comunali. Questa situazione, altro non è che la chiara conseguenza del fatto che il nostro comune non dispone di un regolamento che stabilisce le modalità d'utilizzo dei parcheggi comunali.

Come di consuetudine, con l'inizio dell'anno scolastico si assiste alle solite problematiche legate al non rispetto delle regole e del buon senso nel portare a scuola gli alunni mediante l'impiego di veicoli privati nei pressi della S.E e della S.I.

Il problema si manifesta in particolar modo nei percorsi d'accesso alla S.E, laddove si è confrontati con un frenetico e disordinato andirivieni di autovetture, che rende molto pericoloso l'accesso alle S.E da parte degli alunni che vi si recano a piedi.

Nonostante le disposizioni recapitate alle famiglie degli alunni da parte dell'ISUAV, le quali dicono chiaramente che - è vietato stazionare o arrestare i veicoli in vicinanza degli accessi scolastici al di fuori delle zone adibite a parcheggi-, gli accompagnatori si fermano ovunque ed effettuando manovre che mettono in pericolo i pedoni (adulti e bambini).

Stesso tema alla S.I., con conducenti che salgono in contromano nel parcheggio ed inoltre vi sono dei veicoli che utilizzano regolarmente il sedime riservato ai docenti quale luogo di sosta.

Le due tematiche oggetto di questa interpellanza, non sono una novità per l'esecutivo, sono tematiche per le quali il loro iter è stato "bloccato" a seguito di ricorsi, votazioni ecc. ecc. Questo comunque a nostro modo di vedere non è un motivo sufficiente affinché l'esecutivo non debba più chinarsi nel trovare delle soluzioni, come sembrerebbe, parrebbe almeno dall'esterno.

Tutto ciò premesso, ci permettiamo di chiedere:

1. In che data verrà presentato al legislativo la versione "rivisitata" del regolamento dei parcheggi comunali?
2. Il problema della sicurezza dei bambini alle S.E e S.I, è un problema condiviso dall'esecutivo? In caso affermativo come si intende intervenire nel ristabilire la sicurezza in modo particolare per i piccoli utenti?
3. Non sarebbe possibile avvalersi della collaborazione del corpo di polizia "Polizia del Vedeggio" per meglio gestire la sicurezza dei bambini?

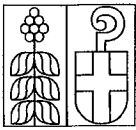
In attesa di una vostra risposta porgiamo i nostri migliori saluti

Nathalie Canepa Cremona

*Canepa Cremona N.*

Mauro Bartoli





**COMUNE DI  
MEZZOVICO-VIRA**

Piazza du Buteghin  
6805 Mezzovico-Vira

Telefono 091 935 97 40  
Fax 091 946 34 48  
Sito [www.mezzovico-vira.ch](http://www.mezzovico-vira.ch)

Funzionario  
E-mail

Allegato 5

Ai Consiglieri comunali di Mezzovico-Vira

6805 Mezzovico-Vira, 20 maggio 2019  
Ris. mun. no. 146-2019

**Risposta del Municipio all'interpellanza dei Consiglieri comunali  
Nathalie Canepa Cremona e Mauro Bartoli "regolamento parcheggi  
e ordine pubblico nel nostro comune"**

Gentili Signore, egregi Signori,  
sulla scorta dell'interpellanza ricevuta in data 15 marzo 2019 dal gruppo PS e Indipendenti, l'esecutivo – nell'ordine delle domande formulate dagli interpellanti – precisa quanto segue:

*D1 In che data verrà presentato al legislativo la versione rivisitata del regolamento dei parcheggi comunali?*

R1Al momento non è possibile fornire una data esatta di quando verrà presentata al Legislativo la nuova versione di regolamento.

Il motivo da attribuirsi al fatto che questo ultimo, una volta condiviso e approvato a livello di esecutivo, deve essere inoltrato alla Sezione degli Enti Locali per sua approvazione e i tempi non possono essere dettati dall'esecutivo.

Inutile nascondere che allo stato attuale, dopo vari incontri e proposte fatte, purtroppo non si è ancora trovata l'intesa che soddisfi entrambe le parti, infatti, la proposta giunta sul tavolo dell'esecutivo da parte dei referendisti, e nel frattempo inoltrata alla SEL, parrebbe non soddisfare e adempiere a diversi requisiti. In questo senso è previsto un ristretto gruppo di lavoro che si incontrerà con la SEL per meglio comprendere quali sono i punti che devono essere giocoforza rivisti.

Nel merito delle altre osservazioni contenute all'interno dell'interpellanza si informa che l'esecutivo è cosciente della situazione anomala venutasi a creare a seguito della bocciatura in sede di referendum del regolamento dei parcheggi, comprende le preoccupazioni degli interpellanti e concorda che questa situazione è una conseguenza del fatto che il nostro comune non dispone di un regolamento dei parcheggi con base legale. Tuttavia si vuole rassicurare gli interpellanti che giornalmente ci si adopera con il personale comunale e con quello di polizia per scoraggiare il parcheggio selvaggio e abusivo all'interno del comune. Si citano i vari avvisi di sensibilizzazione emanati in via San Mamete vis a vis alla chiesa, rispettivamente il blocco attuato nella zona del campo da calcio e le modifiche alla segnaletica

vigente apportate.

*D2 Il problema della sicurezza dei bambini alla SE e SI è un problema condiviso dall'esecutivo? in caso affermativo come si intende intervenire nel ristabilire la sicurezza in modo particolare per i piccoli utenti?*

R2 Il comune di Mezzovico Vira nelle adiacenze dei sedimi scolastici - così come per la maggior parte delle strade comunali - ha fissato limite generale di circolazione a 30 km/h, segno che per l'esecutivo la sicurezza nell'ambito della circolazione stradale è da sempre stata una priorità.

Il problema della sicurezza alla SE non è da considerarsi - allo stato attuale - allarmante così come descritto. La conferma arriva anche dalla Polizia del Vedeggio che - interpellata nel merito - ha effettuato un periodo di osservazione confermando l'assenza di particolari pericoli. Con ciò non significa che non si possano manifestare delle situazioni anomale e resta sottinteso che l'esecutivo non vuole assolutamente minimizzare il problema, tuttavia bisogna essere coscienti che laddove vi è un passaggio ed una concentrazione di veicoli il rischio zero non esiste in alcun caso e la parte di rischio residuo deve essere di riflesso assunta.

A quanto già affermato va aggiunto inoltre che la maggior parte degli allievi che frequentano la SE la raggiungono per tramite di una stradina completamente dedicata al transito pedonale e l'unico attraversamento con la quale gli allievi sono confrontati, la via Gesora, avviene nella maggior parte dei casi sotto la sorveglianza dei docenti o della signora incaricata.

In passato nei pressi della SE si sono posate delle barriere per cercare di migliorare la sicurezza nei tratti di strada adiacenti alle areali dei sedimi scolastici, ma con il tempo però, su sollecitazione dei cittadini e della polizia stessa, ci si è accorti che queste barriere da un lato evitavano il passaggio di vetture mentre dall'altro creavano particolare pericolo a causa delle auto che si incolonnavano dinnanzi alle barriere con la macchina e che in fase di ripartenza - a barriera chiusa - dovevano inventarsi manovre di retromarcia pericolosissime per gli utenti più piccoli.

Un pericolo importante per contro era presente nella zona della SI a causa della fermata dei bus in sosta, che permettevano comunque il transito delle vetture creando un serio pericolo in fase di attraversamento ai pedoni in transito da e per la SI.

In questo senso, preso atto del problema, si è intervenuti testando dapprima delle fermate disassate e successivamente effettuando un importante lavoro di moderazione che ha portato alla soppressione di un breve tratto di pista ciclabile ma che ad oggi permette un'agevole e sicura salita e discesa dal bus sia questo in arrivo che in partenza.

La moderazione è stata decisa e discussa in collaborazione con l'ufficio prevenzione infortuni, il responsabile cantonale della sicurezza, il gruppo educazione stradale della Polizia cantonale, l'Ufficio Tecnico e la nostra polizia del Vedeggio.

Ricordiamo infine come per garantire ulteriormente la sicurezza degli allievi il municipio ha inoltre promosso e realizzato il Piano di Mobilità Scolastica che ha comportato oltre un anno di studio in collaborazione con docenti, direzione e genitori oltre che ad un professionista quale capoprogetto. Piano di Mobilità Scolastica che ha portato, su richiesta dei singoli allievi,

ad individuare dei tragitti in sicurezza sul percorso casa – scuola.

*D3 Non sarebbe possibile avvalersi della collaborazione del corpo di polizia “Polizia del Vedeggio” per meglio gestire la sicurezza dei bambini?*

R3 Alla Polizia del Vedeggio è possibile richiedere dei controlli saltuari di presenza nelle adiacenze degli istituti scolastici, ma non è possibile richiedere una presenza fissa durante le entrate e le uscite delle scuole.

A parte una possibile questione di competenze attuali – che vedono questi compiti delegati alle agenzie di sicurezza private – il principale motivo è da attribuirsi unicamente ad un fattore numerico. Infatti oggi la polizia conta 10 agenti operativi e ben 7 comuni consorziati. Solo l'ISUAV conta 9 sedi tra SI e SE e nel comprensorio di competenza della Polizia del Vedeggio vi sono un totale di 16 sedi scolastiche il che significherebbe, non considerando notti e festivi, impiegare giornalmente 16 uomini per il solo controllo delle scuole. Se poi si considera che, tecnicamente una pattuglia di polizia opera in abbinamento, il numero di agenti dovrebbe essere addirittura raddoppiato.

Alla Polizia del Vedeggio, che già oggi svolge attività di educazione stradale all'interno delle classi, è stato comunque richiesto di voler presenziare maggiormente sanzionando coloro che non rispettano la segnaletica vigente. A titolo informativo si comunica che durante il mese di aprile la stessa ha effettuato dei controlli radar mirati in concomitanza con gli orari scolastici di inizio e fine non rilevando particolari infrazioni.

Vogliate prendere atto di quanto sopra e gradire cordiali saluti.

Il Municipio





MUNICIPIO DI MEZZOVICO-VISÀ	
7	9
Ricevuto il - 3 GIU. 2019	
Evaso il	11.6.19
Ris. mun. no	171-2019

## INTERPELLANZA

11 giugno 2019

### PARCO PETASIO

Onorevole Sindaco, onorevoli Municipali,

i sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi delle facoltà concesse dalla legge (dall'art. 66 LOC e art. 21 Regolamento Comunale) intendono rivolgersi al Municipio con la seguente interpellanza.

A breve la ex discarica Petasio verrà riconsegnata al comune come accordato con Cantone e DS Discariche Sud SA, la società che gestisce il sito. Riteniamo il tema di vitale importanza e vorremmo aprire pubblicamente il dibattito sul "dopo discarica". L'apertura del sito alla popolazione porterà in dote molti aspetti interessanti ma allo stesso tempo renderà necessario operare scelte per temi più spigolosi.

Intendiamo perciò sottoporre al Municipio i seguenti quesiti:

1. Quando è stata fissata la data di consegna del sito alle autorità comunali? Come procedono i lavori di pulizia e di risanamento del complesso da parte del gestore (presenza di macchinari, silos, manufatti, garage,...)?
2. In cosa consistono esattamente gli accordi? Quali sono gli obblighi presi da DS Discariche Sud SA?
3. Chi controllerà che i suddetti accordi vengano rispettati? In caso si riscontrino irregolarità in futuro, di chi sarebbe la responsabilità?
4. Il Municipio ha già sviluppato una linea d'azione per il "dopo-discarica"? Se sì, in cosa consiste?
5. A chi verrà affidato il compito di manutenzione del sito?
6. Come verrà garantito l'accesso veicolare? È prevista la disposizione di parcheggi all'entrata?
7. Nel Piano Regolatore la zona di discarica ZD (APp) si sovrappone alla zona forestale. Il Municipio intende apporre modifiche per aggiornare il suddetto piano?

Ringraziandovi per l'attenzione, porgiamo i migliori saluti.

Per il gruppo PPD + GG

Michele Roncoroni



Entrata sud al pianoro



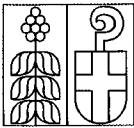
Entrata nord al pianoro



Resti di macchinari a metà pendice



Container a metà pendice



**COMUNE DI  
MEZZOVICO-VIRA**

Piazza du Buteghin  
6805 Mezzovico-Vira

Telefono 091 935 97 40  
Fax 091 946 34 48  
Sito [www.mezzovico-vira.ch](http://www.mezzovico-vira.ch)

Funzionario  
E-mail

Allegato 7

Ai Consiglieri comunali di Mezzovico-Vira

6805 Mezzovico-Vira, 11 giugno 2019  
Ris. mun. no. 171-2019

## **Risposta del Municipio all'interpellanza del Consigliere comunale Michele Roncoroni "Parco Petasio"**

Gentili Signore, egregi Signori,  
sulla scorta dell'interpellanza ricevuta in data 3 giugno 2019 dal Consigliere comunale Michele Roncoroni, si risponde ai vari quesiti:

*D1 Quando è stata fissata la data di consegna del sito alle autorità comunali? Come procedono i lavori di pulizia e di risanamento del complesso da parte del gestore (presenza di macchinari, silos, manufatti, garage, ...)?*

R1 Con validità dal 31 dicembre 2017 è stata collaudata la discarica Petasio con condizioni e riserve. Con l'inizio del 2018 è iniziato il periodo di gestione della discarica da parte di DS Discariche Sud SA che si protrarrà per 5 anni.

Su sollecitazione dei Municipi di Mezzovico-Vira e Monteceneri la DS Discariche sud SA sta realizzando un progetto di valorizzazione finale della zona interessata che potrà essere concluso entro la fine del periodo di gestione (2022).

Si tratta della sistemazione della strada d'accesso, della porta d'entrata, della formazione di biotopi sul tetto della discarica, di una collina xerica, di un sentiero circolare e di sentieri di collegamento alle aree di svago, della creazione di una roccia per arrampicata e boulder, di recinzioni singole alle piante, della posa di pannelli informativi e della creazione di parcheggi. Il sentiero escursionistico che transita sul tetto della discarica è pure stato inserito, recentemente, nel piano ufficiale dei sentieri escursionistici ticinesi.

*D2 In cosa consistono esattamente gli accordi? Quali sono gli obblighi presi da DS Discariche Sud SA?*

R2

La realizzazione della discarica è stata autorizzata e legalizzata tramite il necessario rilascio di vari titoli autorizzativi (licenze edilizie) contenenti numerose e importanti condizioni vincolanti imposte dalle varie autorità preposte. Riportarle nel presente testo risulterebbe arduo considerata la complessità e la lunghezza delle stesse.

Con DS Discariche Sud sono inoltre state sottoscritte, per Mezzovico-Vira, varie convenzioni che hanno complessivamente portato ad una entrata al Comune dal 2002 al 2016 di ben CHF 2'885'000 di contributi oltre che ad importanti introiti fiscali delle persone giuridiche che hanno gravitato attorno a questa quasi ventennale discarica.

*D3 Chi controllerà che i suddetti accordi vengano rispettati? In caso si riscontrino irregolarità in futuro, di chi sarebbe la responsabilità?*

R3 Il compito principale è dell'Autorità cantonale, subordinatamente per i compiti delegati di quelle comunali e della società privata che ha accompagnato DS Discariche dal profilo ambientale prima e durante i lavori di riempimento e ora per quelli finali di rivalorizzazione dell'area Petasio.

*D4 Il Municipio ha già sviluppato una linea d'azione per il "dopo-discarica"? Se sì, in cosa consiste?*

R4 In base alla licenza edilizia concessa per la realizzazione della discarica Petasio, una volta terminati i lavori, l'Autorità cantonale non intende permettere di intervenire concretamente con la realizzazione di ulteriori opere-costruzioni, ad eccezione, appunto, di quelle di valorizzazione. In pratica l'area dev'essere riconsegnata all'ambiente nella maniera più naturale possibile.

*D5 A chi verrà affidato il compito di manutenzione del sito?*

R5 Dal 2022 le aree saranno trapassate, come da convenzione, rispettivamente al Comune di Mezzovico-Vira (82.5% m<sup>2</sup> 118'153) e al Comune di Monteceneri (17.5% m<sup>2</sup> 24'912) ai quali competerà la manutenzione. Non si esclude di affidare la gestione del sedime ad un/dei agricoltore/i ma per il momento è ancora prematuro esprimersi in tal senso.

*D6 Come verrà garantito l'accesso veicolare? È prevista la disposizione di parcheggi all'entrata?*

R6 Il progetto di valorizzazione prevede la creazione di un posteggio, all'altezza dov'è ora presente la tettoia, a favore delle utenti che frequenteranno l'area di svago.

*D7 Nel Piano regolatore la zona di discarica ZD (App) si sovrappone alla zona forestale. Il Municipio intende apporre modifiche per aggiornare il suddetto piano?*

R7 L'attività quale discarica risulta terminata a tutti gli effetti. Una volta che il Comune diverrà proprietario dei sedimenti dovrà approntare una variante pianificatoria adeguando la sua destinazione.

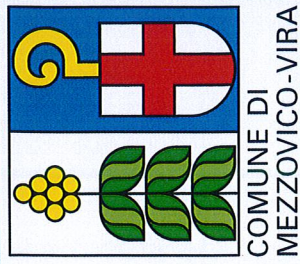
Il Municipio ha anche valutato di potere destinare l'area allo svolgimento di attività sportive-ricreative, ma l'Autorità cantonale, riallacciandosi ai contenuti della licenza edilizia, ha indicato che l'area non può essere destinata a scopi differenti da quelli previsti al momento della concessione dei permessi (anche dette condizioni di compensazioni naturalistiche).

Altre considerazioni del Municipio sulla tematica

Il Municipio di Mezzovico-Vira, in collaborazione con quello di Monteceneri e dell'Autorità cantonale, si è attivato dal 2018 per svolgere annualmente un progetto di estirpazione delle neofite presenti nel comparto a tutto vantaggio del nostro territorio.

A disposizione per ulteriori ragguagli vogliate prendere atto di quanto sopra e gradire cordiali saluti.

Il Municipio



Allegato 8

# Seduta CONSIGLIO COMUNALE

## Martedì 11 giugno 2019 Informazioni

# Presentazione

Legislatura 2016-2020

Progetti realizzati

Progetti in esecuzione

Progetti in fase di sviluppo



## Realizzati

- Opposizione al piano cantonale aggregativo PCA
- Riordino archivio edilizia privata – supporto al Cittadino
- Segnaletica stradale – censimento e adeguamento
- Messa in sicurezza fermata autopostale SI CHF 26'000
- Mobilità aziendale fase 1 e 2

## Realizzati

- Nuovo magazzino comunale Runtiga – supporto alle società locali CHF 140'000
- Migliorie al campo di calcio e sostituzione spogliatoi CHF 155'000
- Libro toponomastica CHF 15'000
- Libro Mezzovico-Vira «storia e storie» CHF 55'000
- Mostra fotografica sul Comune
- Formazione all'utilizzo dei defibrillatori

## Realizzati

- Allestimento e presentazione PECO CHF 15'000
- Sportello energia
- Stazione di ricarica veicoli elettrici
- Valorizzazione discarica Petasio

## Realizzati

- Rifacimento pavimentazioni strade e posteggio Vira CHF 455'000
- Sostituzione sottostrutture zone Canton da Fund, Via San Mamete, Piscina, Palazzina CHF 2'170'000
- Canale Morengo 2 CHF 165'000
- Contenitori rifiuti Via La Munda CHF 70'000
- Introduzione tassa sul sacco
- Riordino cimitero Mezzovico CHF 915'000
- Ampliamento camere riali CHF 235'000
- Zona dei pericoli naturali
- Incontro biennale con gli imprenditori locali

## Realizzati

### approvvigionamento idrico

- Ammodernamento stazione pompaggio CHF 560'000
- Condotta bacino Segiöö – Morengo CHF 235'000
- Condotta Via Sceresa CHF 150'000
- Condotta Via Cantonale CHF 290'000
- Condotta In Valeggia CHF 105'000

## In fase di sviluppo approvvigionamento idrico

- Studio sostituzione condotta Via San Mamete
- Nuovo bacino 600 m<sup>3</sup> CHF 3 mio

## In fase di realizzazione

- Adeguamento misurazione ufficiale
- Sostituzione sottostrutture Gagg
- Urbanizzazione zona Gesora
- Recupero selve castanili
- Contributo finanziario restauro Chiesa San Mamete e Loreto

## In fase di sviluppo

- Regolamento posteggi
- Centro mensa – sala polifunzionale al campo sportivo
- Studio nuove sezioni di SI
- Mobilità scolastica
- Contenitori rifiuti zona Campeggio
- Adeguamento PR
- Piano della luce e successiva sostituzione illuminazione pubblica
- Valutazione manutenzione programmata stabili
- Pannelli solari casa comunale



## In fase di sviluppo

- Regolamento incentivi in ambito energetico
- Valorizzazione Piazza du Buteghin
- Ampliamento posteggio antistante alla casa comunale
- Analisi e risanamento ponticelli comunali
- Rifacimento pavimentazione con microasfalto

## Altri in fase di sviluppo

- Svincolo di Sigirino
- PAV
- Mobilità aziendale intercomunale

## Altre informazioni

- Indennità autopostale – a nostro favore CHF 17'302 per trasporto generale e CHF 86'636 per trasporto allievi SE

# GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE INVITATI AL RINFRESCO